

RECUPERANDO LA HISTORIA

Sábado 1 de Diciembre de 2012 - 10 HS.

LANZAMIENTO DEL PROGRAMA

HISTORIA DE LA CONSTRUCCION DEL SANTUARIO NUESTRA SEÑORA MADRE DE LOS EMIGRANTES

Mesa interactiva con proyección en PowerPoint y videos

Necochea 312 –CABA / Tel. 4361 5063 <http://parroquiaemigrantes.blogspot.com>

PADRE ADELINO DE CARLI

Llegó a La Boca el 5 de Abril de 1961 y se
despidió de esta parroquia el 4 de Abril de 1971
Falleció en Brasil el 4 de Enero de 2012



Marau nacido en Rio Grande do Sul, el 23 de mayo de 1928, Adeline fue ordenado sacerdote en la ciudad de Dos Lajeados (RS) el 7 de diciembre de 1957

Motor principal de la maravillosa obra que es hoy la Parroquia y Colegio Nuestra Señora Madre de los Emigrantes, se lo tuvo recorriendo todos los días los pasillos del Barrio Catalinas Sur, con su motoneta SIAMBRETTA y su sotana blanca, entre obreros y camiones cementeros, polvo y ruidos, luciendo una sonrisa permanente, que nunca olvidaremos los que tuvimos el privilegio de vivir esos momentos históricos.

El sábado 2 de Diciembre de 1967, el párroco P. Adelino De Carli echaba a vuelo, por primera vez, las campanas del Santuario, llamando a la Primera Misa y Bendición del Templo.

Casi diez años fue párroco en este lugar de La Boca y dejó recuerdos imborrables por su dedicación y ternura.

MAYOR EDUARDO OLIVERO

PRESIDENTE DE LA ASOCIACION ARGENTINA
AMIGOS DE ITALIA Y PRESIDENTE DE LA
Comisión PRO OBRAS hasta 1966





El comandante **EDUARDO ALFREDO OLIVERO**

Nació en la ciudad de Tandil, el 2 de Nov. de 1896
y murió en Buenos Aires el 19 de Marzo de 1966

Aprendió a volar a los 13 años.

Participó en Italia como soldado en la Primera Guerra Mundial
(desde 1915 hasta que terminó)

Volando sobre en su ciudad natal, tomó fuego su avión, a
1.400 mts. sobre la plaza principal, alcanzando a llegar a la
pista envuelto en fuego, tuvo graves quemaduras, pero salvó
su vida.

Batió el record mundial de altura con pasajero, acompañado por una señorita.

- Intentó después otro record de altura -el sudamericano- envolviéndose con piolín y papel de diarios -no había entonces otro medio- para soportar el frío de las alturas. Desvanecido, cayó entonces desde 8.000 mts., aterrizando en medio de una tropa de ganado, sin hacerse milagrosamente nada.

Con Bernardo Digan y Julio Campanelli, realizó en un hidroavión el primer vuelo en la historia entre Nueva York y Buenos Aires. En 37 etapas increíbles, al cabo de 81 días, también increíbles, que incluyeron una caída -y una odisea, increíble- en la selva amazónica.\

DOCTOR OBERDAN SALLUSTRO

PRESIDENTE DE LA COMISION PRO TEMPLO DESDE 1966



Doctor Oberdan Guillermo Sallustro

Nació en Asunción del Paraguay el 17 de Julio de 1915 y falleció asesinado por el ERP, en Bs. As. el 10 de Abril de 1972.

Estudió jurisprudencia en la Universidad de Milán y se radicó, más tarde, en Argentina

Fue un empresario industrial nacionalizado argentino..
Director General de la empresa Fiat Concord en Argentina.

Por su iniciativa e impulso, se debe la instalación de la fábrica de tractores Fiat, motores diesel y material ferroviario en Córdoba, durante 1954; automóviles en 1959 y camiones pesados en 1968.

Había desarrollado una importante actividad benéfica siendo Vicepresidente de la Fundación Fiat Concord y de la Comisión pro-obras del Hospital Italiano.

En 1968 fue condecorado por el papa Paulo VI con la Orden de San Gregorio Magno en reconocimiento a su labor en las obras de un santuario, escuela y centro materno infantil de Nuestra Señora de los Emigrantes.